



Lima, 09 de Agosto del 2021

COMUNICADO 006-2021

Estimados Clientes:

Por medio de la presente informamos que la industria naviera global sigue enfrentando grandes desafíos.

Se están presentando otros factores que están afectando al Comercio mundial, destacamos los principales a continuación:

1. Escasez de contenedores se agudiza y dispara costos debido a congestión en diferentes Puertos

El aumento de la demanda para reponer los inventarios y una serie de disrupciones en el transporte marítimo han dejado miles de contenedores varados en el mar en buques anclados cerca de puertos congestionados.

Acontecimientos como el bloqueo del Canal de Suez, el cierre de un puerto clave en el sur de China en mayo y junio, que dejó unos 350.000 contenedores inactivos, y los grandes retrasos en los puertos de EE.UU. y Europa se han sumado a las tensiones.

Las líneas navieras continúan poniendo más capacidad en la ruta Transpacífico, al parecer su mercado más lucrativo. Además, en las últimas dos semanas, la mayoría ha añadido algún tipo de recargo por congestión

2. Nuevos cierres de puertos en Asia

El resurgimiento del Covid-19 en Asia podría frenar los embarques. Vietnam ha estado bastante bloqueado durante algún tiempo, ahora apunta que el puerto de Nanjing fue bloqueado la semana pasada y es posible que otras ciudades importantes de China también queden aisladas.

De acuerdo con la actual situación esto no presagia nada bueno para el puerto de Shanghái: Al ser el mayor puerto del mundo, la mayoría de las fábricas situadas a lo largo y en el delta del río Yangtze, cuentan con Shanghái como puerta de entrada al resto del mundo. Si el Covid-19 cerrara Shanghái, el impacto podría ser mucho peor que el de Shenzhen – Yantian.

En este sentido detalla que el puerto de Shanghái maneja aproximadamente 40 millones de TEUs, un gran porcentaje del volumen representa las exportaciones al resto del mundo. Vietnam lleva 5 semanas cerrado por cuarentena en su mayor parte, lo que podría ocurrir en cualquier lugar.

Situación en puertos asiáticos:

- Shenzhen:** YICT se ha recuperado, pero los puertos de la USWC se enfrentan a la afluencia masiva de buques procedentes de Yantian que tratan de subsanar los retrasos.
- Xiamen:** PNW (Pacific Northwest) es la peor ruta, ya que la capacidad es muy reducida. Algunas líneas navieras asignarán espacio adicional en el puerto de Xiamen si el buque no recalca en Yantian, pero el espacio real es incierto, se debe comprobar caso por caso.
- Ningbo:** la situación es muy similar a los puertos de Xingang y Qingdao, el espacio en la asignación podría estar garantizado, pero es muy difícil conseguir espacio adicional incluso aplicar la prima.
- Shanghái:** El espacio para las rutas USEC y PNW es escaso por semana, las líneas navieras no aceptan reservas premium, incluso si el cliente está dispuesto a pagar un flete alto, no hay espacio que pueda garantizarse.
- Qingdao:** Casi todas las reservas se han realizado hasta fines de agosto y se está entrando a los espacios de septiembre. Muchas líneas navieras omiten este puerto para mantener su cronograma.
- Tianjin:** Al igual que en Qingdao, el espacio en USEC y PNW es extremadamente ajustado, las líneas navieras garantizarán las asignaciones de espacios, pero no los equipos.
- Vietnam:** Las líneas navieras han estado limitando la asignación de espacio de los puertos de Vietnam desde noviembre de 2020, donde la situación es más crítica que en los de China. Vietnam se ha ralentizado dado el bloqueo



del país debido al Covid-19. La mano de obra portuaria y los conductores son difíciles de conseguir. El país ha estado bajo cuarentena durante 5 semanas.

A pesar de la situación actual, estamos confiados de que juntos superaremos estos desafíos.

Atentamente,

Gerencia General
Globe Express Services